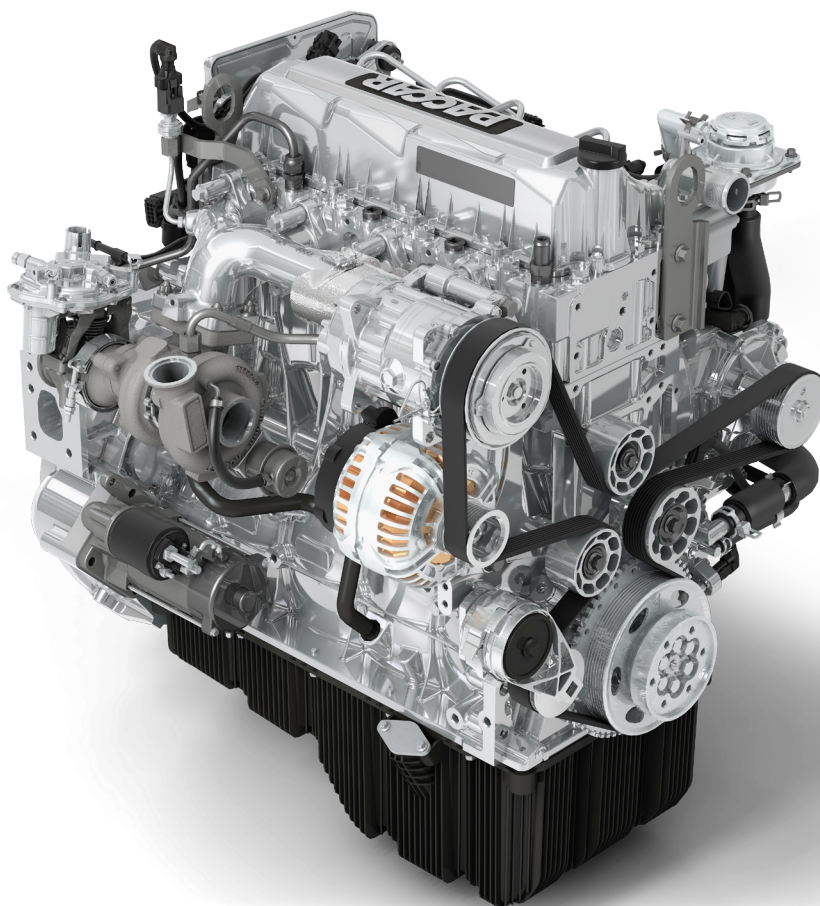


# Двигатели PACCAR PX-4



Двигатель PACCAR PX-4 Euro 6 объемом 3,8 литра использует технологию впрыска с топливораспределительной рампой, турбонагнетатель с постоянной геометрией и улучшенные элементы управления, обеспечивающие максимальную эффективность.

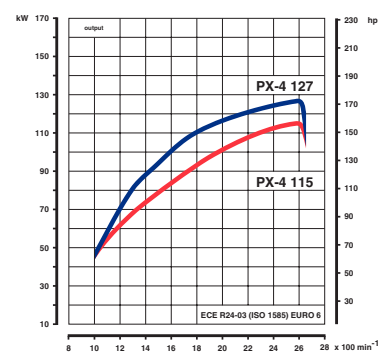
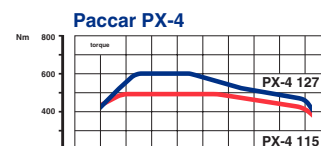
Двигатель	Мощность - кВт (л.с.)	Крутящий момент - Нм
PX-4 115	115 (156) <sup>1</sup>	500 при 1200 - 1900 об/мин
PX-4 127	127 (172) <sup>1</sup>	600 при 1300 - 1700 об/мин

<sup>1</sup> при номинальной частоте вращения двигателя 2600 об/мин

## Общая информация

Четырехцилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением. Чистое сжигание топлива за счет использования противосажевого фильтра (DPF) и селективной каталитической нейтрализации (SCR), которые обеспечивают соответствие содержания токсичных веществ в выбросах стандарту Euro 6.

Диаметр цилиндра и ход поршня	102 x 115 мм
Рабочий объем	3,8 л
Степень сжатия	17,3 - 1



# Двигатели PACCAR PX-4

## Основная конструкция

Блок цилиндров	жесткая лестничная рама из чугуна, выраженные контуры и глубокая юбка, с отверстиями цилиндров непосредственно в блоке
Головка блока цилиндров	цельная чугунная с перекрестным расположением впускных и выпускных клапанов и композитной клапанной крышкой
Клапаны	четыре клапана на цилиндр
Поршни	поршни из алюминиевого сплава, никель-устойчивые с симметричной вогнутой камерой сгорания и каналом для охлаждения
Поршневые кольца	2 компрессионных кольца; 1 маслосъемное кольцо
Коленчатый вал	кованая легированная сталь с противовесами; с опорой на 5 подшипников
Распределительный вал	кованая сталь с индукционной закалкой; опирается на 4 подшипника; привод от зубчатых колес (одиночный плоский блок шестерен в задней части двигателя)
Маслосборник	композитный маслосборник емкостью 17 л, закрытая вентиляция картера с импактором

## Впрыск топлива и подача воздуха

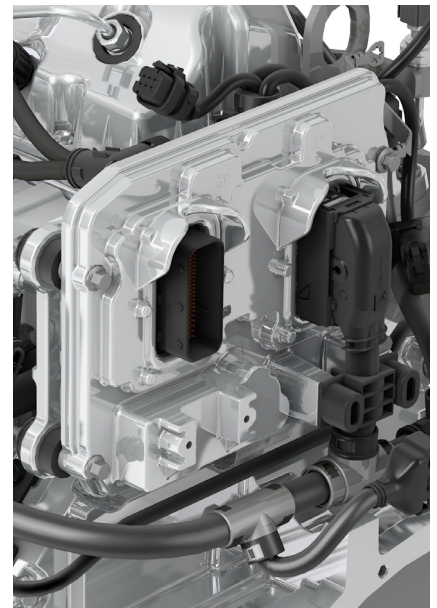
Впрыск топлива	система впрыска с общей топливораспределительной рампой (CR)
Форсунки	электронное управление
Регулировка впрыска	регулируемый запуск и продолжительность, электронное управление
Давление впрыска	макс. 1800 бар
Впрыск топлива	запуск и продолжительность, а также давление впрыска регулируются электронным модулем управления, установленным на двигатель
Подача воздуха	с турбонаддувом и охлаждением воздуха (промежуточный охладитель)
Турбоагнетатель	турбоагнетатель с постоянной геометрией
Управление выбросами ОГ	рециркуляция отработавших газов (EGR)

## Система смазки

Масляный фильтр	полнопоточный масляный фильтр со сменным элементом
Охладитель масла	радиатор пластинчатый, типа хладагент-масло
Масляный насос	концентрический масляный насос с приводом от коленчатого вала

## Система охлаждения

Насос	центробежный насос с ременным приводом
Термостат	один термостат с восковым элементом в головке блока цилиндров
Привод вентилятора	от коленвала через вязкостную муфту, контролируемую температурой
Расширительный бачок	полупрозрачный бак (для визуального контроля уровня) за решеткой радиатора



# Двигатели PACCAR PX-4

## Вспомогательное оборудование и тормоз-замедлитель

Компрессор	привод от задних зубчатых колес ГРМ
Генератор	поликлиновой ремень, привод от передней части двигателя
Насос рулевого управления	привод от зубчатых колес ГРМ (через компрессор)
Тормоз-замедлитель	дроссельная заслонка с электронным управлением

## Городской цикл

Четырехцилиндровые двигатели PX-4 подходят для частого использования на грузовых автомобилях массой до 7,5 т. Поставляются версии мощностью до 172 л.с. с высоким максимальным крутящим моментом 600 Нм. Для снижения массы и уровня шума на двигателях установлены композитные маслосборники. Крепления двигателя изолируют шасси и кабину от вибрации двигателя. Эффективные вентиляторы обеспечивают мощный поток охлаждающего воздуха при низком потреблении электроэнергии.

Двигатели обеспечивают превосходную динамику и общую управляемость. Увеличенный крутящий момент при низких оборотах двигателя позволяет оптимизировать характеристики трогания с места.

## Рабочие характеристики

Все двигатели PACCAR PX-4 обеспечивают исключительно высокий крутящий момент на низких оборотах двигателя, благодаря чему водитель может наслаждаться комфортом и удобством управления, даже в плотном дорожном потоке без частого переключения передач. Благодаря этим характеристикам двигатели PX-4 отлично подходят для использования в сложных условиях внутригородских перевозок.

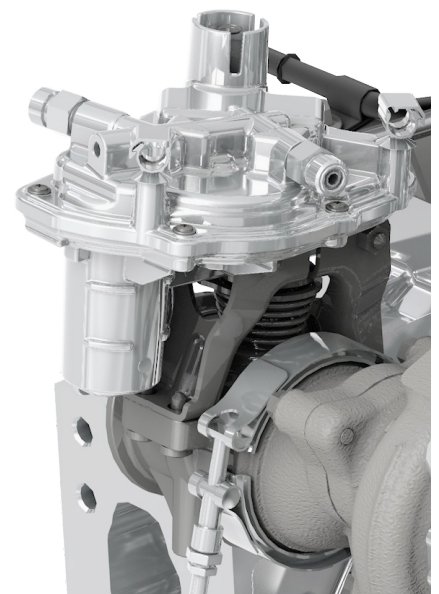
Стандартный тормоз-замедлитель обеспечивает тормозную мощность до 90 кВт.

## Эффективное использование топлива

Тщательно контролируемый процесс сжигания топлива в сочетании с дополнительными технологиями, направленными на достижение сверхнизких показателей выбросов по стандарту Euro 6. Благодаря высокоэффективному сгоранию смеси удалось достичь существенной экономии топлива — по этому параметру двигатели PACCAR PX-4 также занимают ведущие позиции.

## Экология

В двигателях PACCAR PX-4 используется проверенная технология PACCAR дополнительной обработки отработавших газов, которая включает противосажевый фильтр (DPF) и селективный каталитический нейтрализатор (SCR) с безвоздушным впрыском AdBlue. Компактный блок дополнительной обработки ОГ размещен с правой стороны шасси.





# Двигатели PACCAR PX-4

## Пояснение:

1. Крышка ССV
2. Выпускной коллектор
3. Тормоз-замедлитель
4. Турбонагнетатель с постоянной геометрией
5. Стартер
6. Блок двигателя
7. Маслосборник
8. Привод вспомогательного оборудования с поликлиновым ремнем
9. Коленчатый вал
10. Генератор
11. Компрессор системы кондиционирования воздуха
12. Насос системы охлаждения
13. Закрытая вентиляция картера
14. ECU

